



Federazione Italiana Vela



LA REGATA DEL GOLFO DI TARANTO



BANDO DI REGATA

Nel presente Bando di Regata (e nelle successive Istruzioni di Regata) sono utilizzate le seguenti abbreviazioni:

AN/FIV	Autorità Nazionale	AUC	Albo Ufficiale dei Comunicati	AO	Autorità Organizzatrice
BdR	Bando di Regata	CO	Comitato Organizzatore	CdR	Comitato di Regata
CdP	Comitato delle Proteste	CIS	Codice Internazionale dei Segnali	CT	Comitato Tecnico
IdR	Istruzioni di Regata	OSR	Offshore Special Regulation di WS	PRO	Principal Race Officer
RRS	Regolamento di Regata di WS	SR	Segreteria di Regata	WS	World Sailing

Preambolo:

[DP] Regole per le quali le penalità sono a discrezione del CdP.

[NP] Regole che non possono essere oggetto di protesta barca contro barca (questo a modifica della RRS 60.1(a)).

1. COMITATO ORGANIZZATORE

L'AN/FIV delega il CO, composto dai sottoindicati Circoli, di concerto con l'UVAI ad organizzare regata "JONICA 130".

- | | | |
|--------------------------------|---|----------------------------------|
| • Circolo Vela Argonauti, | Porto degli Argonauti | 75015 Marina di Pisticci |
| • CV Ondabuena | C.so Vittorio Emanuele II,1 | Molo Sant'Eligio TA |
| • CV Azimuth, | Molo Santa Lucia | Via delle Ceramiche 1 TA |
| • LNI Campomarino di Maruggio, | Porto Turistico Campomarino di Maruggio | Maruggio (TA) |
| • LNI Porto Cesareo | Porto Cesareo | Porto Cesareo (LE) |
| • LNI Gallipoli | Porto Mercantile, | Banchina Foranea Gallipoli (LE). |

Il CO si riserva la possibilità di modificare questo BdR entro la data del 06/05/2026. Nel qual caso le modifiche saranno comunicate ai partecipanti per i quali è stata già accettata l'iscrizione e verranno pubblicate sul sito del CO <https://www.portodegliargonauti.it/it/News/Regate> o anche su eventuali siti web dedicati alla manifestazione.

La SR sarà ubicata presso il Circolo Vela Argonauti Tel. 0835.470218 – e-mail: circolovela@argonauti.com

2. REGOLE

Saranno utilizzate le seguenti regole in vigore:

- il Regolamento di Regata WS include le Prescrizioni della FIV e dalle seguenti prescrizioni:
 - a) RRS90.3(e) (3) si applica,
 - b) NIPAM COLREG 72 sostituiscono la parte 2 del RRS dal tramonto all'alba secondo gli orari previsti dalle effemeridi locali
- la Normativa FIV per l'Attività Sportiva Organizzata in Italia è da considerarsi Regola;
- la Normativa FIV della Vela di Altura 2026;
- il Regolamento ORC;
- le "Offshore Special Regulations" WS di categoria 3 con obbligo a bordo di radio VHF, la presenza a bordo dell'AIS. All'atto dell'iscrizione dovrà essere indicato il codice MMSI. L'apparato AIS e il VHF dovranno essere e restare accesi e operativi dalle ore 09.00 del 08 maggio 2026 sino all'arrivo.
- Regolamento di stazza MULTI2000 per Multiscafo;

con il patrocinio di





Federazione Italiana Vela



LA REGATA DEL GOLFO DI TARANTO



- il BdR;
- le IdR e i successivi Comunicati Ufficiali che saranno pubblicati sull'AUC;
- In caso di contrasto tra BdR e IdR prevarranno le IdR e i successivi Comunicati Ufficiali (a modifica della RRS 63.5(c)).
- Sarà in vigore la Regola Sperimentale DR21-01 in vigore.

3. ISTRUZIONI DI REGATA

Saranno a disposizione dei concorrenti dalle ore 20.00 del giorno 7 maggio 2026 nonché sul sito internet www.jonica130.it nonché sulla chat whatsapp degli armatori regolarmente iscritti

4. COMUNICAZIONI

Canali ufficiali di trasmissione in mare e in porto VHF Canali **72, 74 e 16**

4.1 L'albo ufficiale dei comunicati online si troverà all'indirizzo www.jonica130.it. Sarà aperta una apposita chat whatsapp degli armatori iscritti e del CdR ove verranno pubblicati tutti i comunicati ufficiali, nonché le Istruzioni di regata ed ogni altra comunicazione utile. Il tutto sarà anche online sul sito <https://www.racingrulesofsailing.org/events/14081>

5. AMMISSIONE

Sono ammesse alla regata le seguenti imbarcazioni:

Monoscafi. Con LH >= a 8 mt in possesso di certificato di stazza ORC International o Club valido nelle classi dalla 0 alla C nel rispetto della Normativa per la Vela d'Altura in vigore.

Il minimo numero di imbarcazioni per costituire le classi A, B, C è 6, per la Classe 0 è 3. Se non si raggiunge il numero minimo di imbarcazioni in una Classe è facoltà del CO optare per un accorpamento alle Classi contigue anche con premiazioni separate.

Sarà prevista una classifica estrapolata da quella generale per le imbarcazioni iscritte nella categoria "Gran Crociera";

Multiscafi. Con LH >= a 8 mt e in possesso di un certificato di stazza valido "MULTI 2000".

6. QUOTA D'ISCRIZIONE

La procedura d'iscrizione sarà la seguente:

La preiscrizione alla regata avverrà tramite il sito internet della regata all'indirizzo www.jonica130.it

Una volta preiscritta la barca sarà possibile scaricare il modulo di iscrizione unificato, che dovrà essere compilato in ogni sua parte ed inviato via mail, unitamente alla contabile del bonifico, da effettuarsi entro il 01/05/2026 al seguente IBAN: **IT91K030694130210000002998** – ASD Circolo Vela Argonauti – Intesa Sanpaolo filiale di Acquaviva delle Fonti, indicando "iscrizione Jonica 130" numero velico e il nome dell'imbarcazione iscritta.

Tutte le iscrizioni e tutti i documenti necessari per l'iscrizione dovranno essere inoltre caricati digitalmente all'indirizzo: <https://federvela.coninet.it/#/manifestazioni/2026/iscrizioni>

Le iscrizioni saranno ritenute valide solo dopo aver completato il caricamento entro i termini previsti.

Chi avrà effettuato l'iscrizione tramite il sito internet sopra citato inviando tutta la documentazione richiesta, non avrà altra documentazione da presentare. Non sarà inoltre necessario firmare il modulo di liberatoria, accettazione informativa privacy e cessione diritti foto e video della manifestazione.

Le quote di iscrizione (non restituibili) sono:

- € 150,00 per coloro che perfezionano il pagamento entro il 18/04/ 2026
- € 220,00 per coloro che perfezionano il pagamento dopo il 18/04/2026.

con il patrocinio di





Federazione Italiana Vela



LA REGATA DEL GOLFO DI TARANTO



7. REQUISITI EQUIPAGGI E TESSERAMENTO

- 7.1 I concorrenti italiani dovranno essere in regola con il tesseramento FIV per l'anno 2026 con la relativa certificazione sanitaria in corso di validità; i concorrenti di altre nazionalità dovranno essere in regola con i Regolamenti della MNA di provenienza.
- 7.2 I tesserati potranno partecipare all'attività della Vela d'Altura solo dopo il compimento del 12° anno di età.
- 7.3 I concorrenti minori di 18 anni dovranno aver compiuto il 12° anno di età alle ore 24:00 del giorno 23/04/2026. Essi dovranno consegnare il modulo di iscrizione firmato in calce dal genitore, tutore o persona di supporto che agiscano in accordo con il RRS e che, durante la manifestazione, si assume la responsabilità di farlo scendere in acqua e regatare.
- 7.4 La lista dell'equipaggio da comunicare entro il termine previsto da BdR dovrà contenere il nome e cognome, n° della tessera FIV, handicap FIV.
- 7.5 Il CdR potrà approvare un cambio di equipaggio se richiesto per iscritto dall'Armatore o Skipper dell'imbarcazione non più tardi delle ore 10.00 di ciascun giorno di regata. Il componente dell'equipaggio sostituito non potrà essere successivamente a bordo di altro yacht per tutta la restante parte della serie.

8. PUBBLICITA' [DP][NP]

I concorrenti dovranno applicare, se richiesto, i numeri identificativi su entrambi i lati (come indicato nelle IdR) e issare la bandiera dello sponsor sul paterazzo. La eventuale mancata esposizione di adesivi e bandiere potrà essere oggetto di penalità. I materiali saranno consegnati dal CO al momento del perfezionamento iscrizione.

9. PROGRAMMA DELLA MANIFESTAZIONE

- | | |
|--------------------------------|---|
| - Giovedì 30 aprile 2026 | Termine ultimo per l'invio delle iscrizioni |
| - Da domenica 3 maggio | Ospitalità gratuita presso il Porto Argonauti |
| - Venerdì 8 maggio ore 08:30 | Briefing equipaggi presso Porto Argonauti |
| - Venerdì 8 maggio ore 09:10 | Tracking Briefing presso Porto Argonauti |
| - Venerdì 8 maggio ore 10:30 | Partenza regata Multiscafi |
| - Venerdì 9 maggio ore 10:45 | Partenza regata Monoscafi |
| - Domenica 10 maggio ore 19:00 | Premiazione e festa equipaggi presso il Porto degli Argonauti |

10. PERCORSI

La regata, di una lunghezza di 130 miglia circa, si svolgerà in un percorso di navigazione costiera che partirà dall'esterno del Porto degli Argonauti - Marina di Pisticci (MT) e si dirigerà verso l'interno della Rada di Mar Grande - Taranto. Successivamente la flotta si dirigerà verso Campomarino di Maruggio (TA), ove sarà posizionato il secondo gate di passaggio, per poi fare rotta sul terzo gate posizionato a Porto Cesareo (LE). In seguito, le imbarcazioni si dirigeranno verso il gate di Gallipoli (LE). Una volta oltrepassato il gate di Gallipoli, le imbarcazioni compiranno un nuovo passaggio dal gate di Campomarino di Maruggio in senso sud-est>nord-ovest, per poi puntare, con rotta libera, verso l'arrivo, posto presso il Porto Turistico degli Argonauti. I Percorsi saranno dettagliatamente specificati nelle Istruzioni di Regata.

11. CONTROLLI DI STAZZA

Non vi saranno controlli di stazza preventivi, potranno essere eseguiti controlli a cura del CT se presente.

con il patrocinio di





Federazione Italiana Vela



LA REGATA DEL GOLFO DI TARANTO



Le imbarcazioni iscritte dovranno avere sempre a bordo copia del certificato di stazza, su tutte le vele delle imbarcazioni con certificato ORC Int dovrà essere applicata e leggibile una label, rilasciata da uno Stazzatore abilitato, con l'indicazione delle misure da questi rilevata.

12. SISTEMI DI PENALIZZAZIONE

Per tutti i gruppi e classi la RRS 44.1 viene modificata in modo che la penalità di due giri è sostituito dalla penalità di un giro.

13. PROTESTE

- 13.1 Sarà nominato un CdP
- 13.2 Le procedure saranno dettagliate nelle IdR

14. PUNTEGGIO

Sarà applicato il punteggio minimo come nell' Appendice "A" del RRS.

15. CLASSIFICHE

Le classifiche saranno stilate con software riconosciuti da ORC ed UVAI, con il sistema APH All- Purpose (ToD) I risultati della classe MULTISCAFI saranno calcolati con il sistema Multi2000 come correttore del tempo reale.

16. PREMI

- 1° classificato Overall
- 1° 2° 3° per Classe
- Eventuali altri premi a discrezione del C.O.
- I premi non ritirati durante la premiazione a opera di almeno un membro dell'equipaggio non saranno consegnati.

17. IMBARCAZIONI PER PERSONE DI SUPPORTO [DP][NP]

Le imbarcazioni delle persone di supporto devono essere contrassegnate con un pannello identificativo rilasciato dalla SR dove dette imbarcazioni devono registrarsi.

18. UTILIZZO DI DRONI [DP][NP]

- 18.1 Gli equipaggi o altro personale di supporto alle imbarcazioni non potranno sorvolare con droni le aree a terra della manifestazione o l'area di regata durante gli allenamenti o le giornate della regata senza rispettare la legislazione locale e senza previa approvazione scritta del CO.
- 18.2 L'approvazione, concessa a sola discrezione del CO, può imporre limitazioni su dove e quando i droni possono volare.
- 18.3 In qualsiasi momento il rischio e la responsabilità per il volo di un drone è a carico della persona che lo pilota e le immagini realizzate all'interno dell'area di regata devono essere condivise con il CO, il CdR, il CdP a seguito di una richiesta ragionevole.

19. ORMEGGI E OSPITALITA' A TERRA

Con il perfezionamento dell'iscrizione e relativo versamento, saranno garantiti ormeggi gratuiti solo presso il Porto degli Argonauti alle imbarcazioni provenienti da oltre 15 Mn, a decorrere dal giorno domenica 3 maggio 2026 (check-in) e fino al giorno mercoledì 13 maggio 2026 (check-out).

con il patrocinio di





Federazione Italiana Vela



LA REGATA DEL GOLFO DI TARANTO



Il Porto degli Argonauti ha un pescaggio di 3,50 metri, con pontili fissi e trappe.

Ferma restando la responsabilità degli armatori e skipper della decisione di atterrare ed entrare al porto in base alla forza del vento, allo stato del mare e alle previsioni del tempo, le imbarcazioni con pescaggi importanti dovranno preventivamente contattare l'Ufficio del Marina (info@portodegliargonauti.it - 0835470218) per le opportune informazioni.

20. RESTRIZIONI PER L'ALAGGIO E LE IMMERSIONI [DP][NP]

20.1 Durante l'evento, le imbarcazioni non dovranno essere alate.

20.2 In accordo con il diritto marittimo italiano, è severamente vietato immergersi nelle acque limitrofe del posto d'ormeggio.

21. PROTEZIONE DEI DATI

In conformità alla legislazione sulla protezione dei Dati (art 13 Regolamento UE 2016 679 -GU n. 190 del 14 agosto 2004) il responsabile del trattamento dei Dati è il presidente del Comitato Organizzatore

22. DICHIARAZIONE DI RESPONSABILITA'

La RRS 3 cita: "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere in regata è solo sua." Pertanto, i partecipanti sono consapevoli che l'attività velica rientra tra quelle disciplinate dall'art.2050 del cc e che tutti partecipanti dovranno essere muniti di un tesseramento federale valido che garantisce la copertura infortuni, ivi compresi caso morte ed invalidità permanente.

I concorrenti stranieri devono rispettare eventuali requisiti della propria MNA ed essere in possesso di copertura infortuni comprensiva di morte ed invalidità permanente, come da Normativa FIV vigente.

23. [DP][NP] REGOLE RIGUARDANTI LA SICUREZZA

La Regata, in base al regolamento vigente, non dispone di assistenza in acqua se non in caso di emergenza, di cui è responsabile l'Autorità Marittima (Capitaneria di Porto). Per questo motivo tutte le imbarcazioni dovranno disporre di una radio VHF in grado di trasmettere e ricevere sui canali 16 (canale di soccorso) e 72 e 74. In conseguenza di una violazione del modo di comportarsi o della sportività, il CdP può applicare azioni disciplinari anche per azioni verificatesi a terra. L'armatore o il suo rappresentante è responsabile del comportamento dell'equipaggio.

24. [DP][NP] RESPONSABILITA' AMBIENTALE

Richiamando il Principio Base che cita: "I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela", si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione.

In particolare, si richiama l'attenzione alla RRS 47 -Smaltimento dei Rifiuti- che testualmente cita: "I concorrenti e le persone di supporto non devono gettare deliberatamente rifiuti in acqua. Questa regola si applica sempre quando in acqua. La penalità per un'infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica".

25. ASSICURAZIONE

Ogni barca partecipante deve essere assicurata con un'assicurazione di responsabilità civile contro terzi valida con una copertura minima di €1.500.000 con estensione anche in caso di Regate.

con il patrocinio di





Federazione Italiana Vela



LA REGATA DEL GOLFO DI TARANTO



26. DIRITTI MEDIA

Gli Armatori e i concorrenti autorizzano e concedono pieno diritto e permesso, al CO e agli Sponsor, al libero uso dei diritti di immagine a loro collegati, dando quindi la più ampia liberatoria per l'uso di nome, informazioni biografiche e immagini in qualsiasi tipo di pubblicazione e filmato, incluso quelli pubblicitari, da diffondere a mezzo stampa, televisione e Internet. Autorizzano la pubblicazione e/o la trasmissione tramite qualsiasi mezzo mediatico di ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche avvenuta durante l'evento, inclusi ma non limitati, a spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate sulla JONICA 130. Parte integrante dell'iscrizione sarà l'accettazione di quanto sopra da parte di ogni partecipante alla manifestazione.

27. INDIRIZZI UTILI

www.jonica130.it

Il Comitato Organizzatore

con il patrocinio di

