



Federazione Italiana Vela



LA REGATA DEL GOLFO DI TARANTO



BANDO DI REGATA JONICA 65

1) CIRCOLI ORGANIZZATORI

- Circolo Vela Argonauti, Porto degli Argonauti – 75015 Marina di Pisticci (Mt)
- CV Ondabuena, C.so Vittorio Emanuele II,1 - Molo Sant'Eligio Taranto
- CV Azimuth, Molo Santa Lucia – via delle ceramiche 1 – 74121 – Taranto ITALY
- LNI Sezione di Campomarino di Maruggio, 74020 Campomarino di Maruggio (TA)
- LNI Sezione di Porto Cesareo, SP286, 15, 73010 Porto Cesareo (LE)
- LNI Sezione di Gallipoli Porto Mercantile – Banchina Foranea - 73014 -GALLIPOLI (LE).

Le segreterie dei Circoli fungeranno da Segreteria di Regata ai seguenti recapiti:

Circolo Vela Argonauti Tel. 0835.470218 – e-mail: circolovela@argonauti.com

2) REGOLE

Saranno utilizzate le seguenti regole:

- 2.1 La regata sarà disciplinata dalle regole definite nelle Racing Rules of Sailing (RRS) e dalle seguenti regole e prescrizioni:
- 2.2 a) RRS90.3(e) (3) si applica.
- 2.3 b) NIPAM COLREG 72 sostituiscono la parte 2 delle RRS dal tramonto all' alba secondo gli orari previsti dalle effemeridi locali.
- 2.4 c) Normativa FIV per la Vela di Altura.
- 2.5 d) Regolamento di stazza ORC incluse le ORC Regulations.
- 2.6 e) Offshore Special Regulations per regate di categoria 4^
- 2.7 f) WS "Equipment Rules" (ERS) Parte 2, Sezione C per tutte le imbarcazioni che regatano in classi ORC.
- 2.8 h) Bando di Regata, Istruzioni di Regata e Comunicati Ufficiali.

con il patrocinio di



<mailto:info@jonica130.it>



Federazione Italiana Vela



LA REGATA DEL GOLFO DI TARANTO



3) ISTRUZIONI DI REGATA

Saranno a disposizione dei concorrenti dalle ore 20.00 del giorno 7 maggio 2026 nonché sul sito internet www.jonica130.it.

4) COMUNICAZIONI

Canali ufficiali di trasmissione in mare e in porto VHF Canali **72, 74 e 16**

L'albo ufficiale dei comunicati online si troverà all'indirizzo www.jonica130.it. Sarà aperta una apposita chat whatsapp degli armatori iscritti e del CdR ove verranno pubblicati tutti i comunicati ufficiali, nonché le Istruzioni di regata ed ogni altra comunicazione utile. Il tutto sarà anche online sul sito <https://www.racingrulesofsailing.org/events/14081>

5) AMMISSIONE

Sono ammesse alla partecipazione le seguenti imbarcazioni:

- **Classe ORC**, categorie unificate regata e crociera/regata (con certificato di stazza International o ORC Club) e LOA minimo di 9.00 mt. e motore entro bordo, comprese tra la classe ORC "0" e la classe ORC "C" (rispettivamente con CDL da 16.400. a meno di 8.00)

- Le imbarcazioni iscritte in Classe Altura saranno raggruppate nelle categorie: "**Regata**", "**Crociera/Regata**", "**Gran Crociera**", come previste dalla vigente Normativa FIV vela d'Altura.

N.B. Il numero minimo per costituire una classe è di 6 imbarcazioni.

- **Classe MULTISCAFI**, con certificato di stazza e LOA minimo di 8.00 mt. con motore ausiliario e carburante adeguati a riportare l'imbarcazione in qualsiasi momento presso il Porto.

- **Classe "Rating FIV by ORC"** Riservata alle imbarcazioni che potranno ottenere gratuitamente tale certificato di stazza.

6) QUOTE E MODALITA' DI ISCRIZIONE

La preiscrizione alla regata avverrà tramite il sito internet della regata all'indirizzo www.jonica130.it

con il patrocinio di



<mailto:info@jonica130.it>



Federazione Italiana Vela



LA REGATA DEL GOLFO DI TARANTO



Una volta pre-iscritta la barca sarà possibile scaricare il modulo di iscrizione unificato, che dovrà essere compilato in ogni sua parte ed inviato via mail, unitamente alla contabile del bonifico della quota di iscrizione, al Circolo Organizzatore.

Il pagamento della quota di iscrizione dovrà essere versato al Comitato Organizzatore entro e non oltre il giorno 1° maggio 2025 mediante bonifico bancario, al seguente

IBAN: IT91K0306941302100000002998 – ASD Circolo Vela Argonauti – Intesa Sanpaolo filiale di Acquaviva delle Fonti, indicando “iscrizione Jonica 130” numero velico e il nome dell’imbarcazione iscritta.

Le quote di iscrizione (non restituibili) sono:

- Quota ridotta € 150,00 per coloro che perfezionano il pagamento entro il 18 aprile 2026
- Quota non ridotta € 220,00 per coloro che perfezionano il pagamento dopo il 18 aprile e fino al termine ultimo per le iscrizioni

Una barca che non abbia pagato la quota di iscrizione nei predetti termini non sarà considerata formalmente iscritta.

Le iscrizioni definitive dovranno essere perfezionate mediante l'invio di una e-mail presso il Circolo Organizzatore, contenente il modulo unificato di iscrizione ed i documenti appresso indicati, entro e non oltre il giorno 2 maggio 2026, al seguente indirizzo e-mail: iscrizioni@jonica130.it

In allegato al modulo di iscrizione completo in ogni sua parte, **obbligatoriamente**, dovrà essere prodotta la seguente documentazione:

- Ricevuta di bonifico tassa iscrizione effettuata nei tempi prescritti
- Lista equipaggio con indicazione Tessere FIV 2026 in regola con la parte riguardante le prescrizioni sanitarie. La lista equipaggio potrà essere modificata con medesima procedura o comunque inviata entro e non oltre il 06/05/2026.
- Copia del Certificato di Stazza ORC (Int. o Club o Rating FIV by ORC 2026) per i monoscafi e MULTI 2000 2026 per i multiscafi.

con il patrocinio di



<mailto:info@jonica130.it>



Federazione Italiana Vela



- Dichiarazione di responsabilità (usare solo modulo ufficiale allegato al modulo di iscrizione)
- Copia licenza di pubblicità secondo normativa FIV per ogni imbarcazione sponsorizzata.
- Certificato di assicurazione RC completo di tagliando con estensione per regate veliche; deve essere evidente l'indicazione del massimale (minimo massimale RC ammesso Euro 1.500.000,00 come da disposizioni FIV).

La mancata consegna e/o incompletezza anche di uno solo dei moduli richiesti non permetterà al Comitato Organizzatore di iscrivere alla Regata la barca che risulti essere inadempiente. Pertanto, l'imbarcazione non sarà considerata iscritta nelle liste e non potrà regatare, finché non regolarizzerà la propria posizione.

Tutte le iscrizioni e tutti i documenti necessari per l'iscrizione dovranno essere inoltre caricati digitalmente all'indirizzo: <https://federvela.coninet.it/#/manifestazioni/2026/iscrizioni>.

Le iscrizioni saranno ritenute valide solo dopo aver completato il caricamento entro i termini previsti.

7) REQUISITI EQUIPAGGIO E TESSERAMENTO

- 7.1 Tutti gli equipaggi italiani dovranno essere tesserati FIV (con una valida visita medica).
- 7.2 Gli equipaggi stranieri dovranno rispettare le regole previste dalle loro autorità nazionali.
- 7.3 I partecipanti dovranno avere 12 anni compiuti nel giorno precedente la manifestazione.
- 7.4 I partecipanti con età inferiore ad anni 18 dovranno presentare, alla registrazione, il Modulo Autorizzazione Minori.
- 7.5 La lista dell'equipaggio da comunicare entro il termine previsto da BdR dovrà contenere il nome e cognome, n° della tessera FIV, handicap FIV.
- 7.6 I membri non in regola con il tesseramento saranno considerati non iscritti e se trovati a bordo di una imbarcazione saranno causa di squalifica della stessa per quella prova generando un DSQ.

Potranno essere effettuati controlli in acqua da parte del Comitato di Regata, eventuali mancanze e/o difformità saranno causa di squalifica. Si ricorda di indicare all'iscrizione eventuali atleti classificati HC.

con il patrocinio di



mailto:info@jonica130.it



Federazione Italiana Vela



8) PUBBLICITA'

[DP] Le barche potranno esporre la pubblicità come da Normativa (FIV 2026). Le barche dovranno inoltre esporre il materiale pubblicitario fornito dall'Autorità organizzatrice in occasione dell'iscrizione da un'ora dopo il perfezionamento della propria iscrizione nel porto di partenza fino alle ore 20:00 del 10 maggio 2026:

9) PROGRAMMA DELLA MANIFESTAZIONE

- Giovedì 30 aprile 2026 Termine ultimo per l'invio delle iscrizioni
- Da domenica 3 maggio Ospitalità gratuita presso il Porto Argonauti
- Venerdì 8 maggio ore 08.30 Briefing equipaggi presso Porto Argonauti
- Venerdì 8 maggio ore 09.10 Tracking Briefing presso Porto Argonauti
- Venerdì 8 maggio ore 10.30 Partenza regata Classe Multiscafi
- Venerdì 8 maggio ore 10.45 Partenza regata Classi ORC
- Domenica 10 maggio ore 19.00 Premiazione e festa equipaggi presso il Porto degli Argonauti

10) PERCORSI

La regata, di una lunghezza di 65 miglia circa, si svolgerà in un percorso di navigazione costiera che partirà dall'esterno del Porto degli Argonauti - Marina di Pisticci (MT) e si dirigerà verso l'interno della Rada di Mar Grande - Taranto. Successivamente la flotta si dirigerà verso Campomarino di Maruggio (TA), ove sarà posizionato il secondo gate di passaggio, per poi fare rotta sul terzo gate posizionato a Porto Cesareo (LE). In seguito, le imbarcazioni si dirigeranno verso l'arrivo, posto al gate di Gallipoli (LE).

con il patrocinio di



<mailto:info@jonica130.it>



Federazione Italiana Vela



11) ATTREZZATURA E CONTROLLI DI STAZZA

11.1 Ogni imbarcazione dovrà essere in possesso di un valido certificato di stazza emesso prima delle ore 15.00 del giorno precedente la prova.

11.2 L'armatore/skipper dovrà completare e firmare il Modulo di Scarico della Responsabilità riguardante l'imbarcazione in cui dichiara che tutte le dotazioni di sicurezza sono a bordo e che lo yacht è conforme ai requisiti di stazza. Il Modulo deve essere presentato all'ufficio regata entro le ore 15 del giorno precedente la prova in programma.

11.3 Non vi saranno controlli di stazza preventivi, potranno essere eseguiti controlli a cura del CT se presente.

12) SISTEMA DI PENALITÀ

Per tutti i gruppi e classi la RRS 44.1 viene modificata in modo che la penalità di due giri è sostituito dalla penalità di un giro.

13) PROTESTE

13.1 Sarà nominato un CdP.

13.2 Le proteste potranno essere discusse anche online a distanza.

13.3 Le procedure saranno dettagliate nelle Istruzioni di Regata.

14) PUNTEGGIO

Sarà applicato il punteggio minimo come nell' Appendice "A" del RRS.

15) CLASSIFICHE

Le classifiche saranno stilate con software riconosciuti da ORC ed UVAI, con il sistema APH All- Purpose (ToD)

I risultati della classe MULTISCAFI saranno calcolati con il sistema Multi2000 come correttore del tempo reale.

con il patrocinio di



mailto:info@jonica130.it



Federazione Italiana Vela



16) PREMI

1° 2° 3° per Classe

Eventuali altri premi a discrezione del C.O.

I premi non ritirati durante la premiazione a opera di almeno un membro dell'equipaggio non saranno consegnati.

17) IMBARCAZIONI PER PERSONE DI SUPPORTO [DP][NP]

Le imbarcazioni delle persone di supporto devono essere contrassegnate con un pannello identificativo rilasciato dalla SR dove dette imbarcazioni devono registrarsi.

18) UTILIZZO DI DRONI [DP][NP]

18.1 Gli equipaggi o altro personale di supporto alle imbarcazioni non potranno sorvolare con droni le aree a terra della manifestazione o l'area di regata durante gli allenamenti o le giornate della regata senza rispettare la legislazione locale e senza previa approvazione scritta del CO.

18.2 L'approvazione, concessa a sola discrezione del CO, può imporre limitazioni su dove e quando i droni possono volare.

18.3 In qualsiasi momento il rischio e la responsabilità per il volo di un drone è a carico della persona che lo pilota e le immagini realizzate all'interno dell'area di regata devono essere condivise con il CO, il CdR, il CdP a seguito di una richiesta ragionevole.

19) ORMEGGI E OSPITALITA' A TERRA

Con il perfezionamento dell'iscrizione e relativo versamento, saranno garantiti ormeggi gratuiti presso il Porto degli Argonauti alle imbarcazioni provenienti da oltre 15 Mn, a decorrere dal giorno martedì 5 maggio 2026 (check-in) e fino al giorno mercoledì 13 maggio 2026 (check-out).

Il Porto degli Argonauti ha un pescaggio di 3,50 metri, con pontili fissi e trappe.

con il patrocinio di



mailto:info@jonica130.it



Federazione Italiana Vela



LA REGATA DEL GOLFO DI TARANTO



Ferma restando la responsabilità degli armatori e skipper della decisione di atterrare ed entrare al porto in base alla forza del vento, allo stato del mare e alle previsioni del tempo, le imbarcazioni con pescaggi importanti dovranno preventivamente contattare l'Ufficio del Marina (info@portodegliargonauti.it - 0835470218) per le opportune informazioni.

Per l'ormeggio dopo l'arrivo a Gallipoli, le imbarcazioni interessate potranno richiedere disponibilità di un posto barca gratuito per massimo 2 notti presso il porto commerciale [nota: assenza di servizi a terra (acqua o elettricità, trappe), ormeggio all'inglese al molo di cemento o con ancora e poppa al molo]. Gli armatori dovranno preventivamente mandare la propria richiesta all'Organizzatore all'indirizzo mail: gallipoli@leganavale.it specificando nome e dimensione dell'imbarcazione, nominativo armatore e un cellulare di riferimento.

20) PROTEZIONE DEI DATI

In conformità alla legislazione sulla protezione dei Dati (art 13 Regolamento UE 2016 679 -GU n. 190 del 14 agosto 2004) il responsabile del trattamento dei Dati è il presidente del Comitato Organizzatore

21) DICHIARAZIONE DI RESPONSABILITÀ

La RRS 3 cita: "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere in regata è solo sua." Pertanto, i partecipanti sono consapevoli che l'attività velica rientra tra quelle disciplinate dall'art.2050 del cc e che tutti partecipanti dovranno essere muniti di un tesseramento federale valido che garantisce la copertura infortuni, ivi compresi caso morte ed invalidità permanente.

I concorrenti stranieri devono rispettare eventuali requisiti della propria MNA ed essere in possesso di copertura infortuni comprensiva di morte ed invalidità permanente, come da Normativa FIV vigente.

22) SICUREZZA IN MARE

La Regata, in base al regolamento vigente, non dispone di assistenza in acqua se non in caso di emergenza, di cui è responsabile l'Autorità Marittima (Capitaneria di Porto). Per questo motivo tutte le imbarcazioni dovranno disporre di una radio VHF in grado di trasmettere e ricevere sui

con il patrocinio di



<mailto:info@jonica130.it>



Federazione Italiana Vela



canali 16 (canale di soccorso) e 72 e 74. In conseguenza di una violazione del modo di comportarsi o della sportività, il CdP può applicare azioni disciplinari anche per azioni verificatesi a terra. L'armatore o il suo rappresentante è responsabile del comportamento dell'equipaggio.

23) **RESPONSABILITA' AMBIENTALE**

Richiamando il Principio Base che cita: "I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela", si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione. In particolare, si richiama l'attenzione alla RRS 47 – Smaltimento dei Rifiuti– che testualmente cita: "I concorrenti e le persone di supporto non devono gettare deliberatamente rifiuti in acqua. Questa regola si applica sempre quando in acqua. La penalità per un'infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica".

24) **ASSICURAZIONE**

Ogni barca partecipante deve essere assicurata con un'assicurazione di responsabilità civile contro terzi valida con una copertura minima di €1.500.000 con estensione anche in caso di Regate.

25) **DIRITTI MEDIA**

Gli Armatori e i concorrenti autorizzano e concedono pieno diritto e permesso, al CO e agli Sponsor, al libero uso dei diritti di immagine a loro collegati, dando quindi la più ampia liberatoria per l'uso di nome, informazioni biografiche e immagini in qualsiasi tipo di pubblicazione e filmato, incluso quelli pubblicitari, da diffondere a mezzo stampa, televisione e Internet.

Autorizzano la pubblicazione e/o la trasmissione tramite qualsiasi mezzo mediatico di ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche avvenuta durante l'evento, inclusi ma non limitati, a spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate sulla JONICA 130. Parte integrante dell'iscrizione sarà l'accettazione di quanto sopra da parte di ogni partecipante alla manifestazione.

con il patrocinio di



mailto:info@jonica130.it



Federazione Italiana Vela



LA REGATA DEL GOLFO DI TARANTO



26) INDIRIZZI UTILI

www.jonica130.it

Il Comitato Organizzatore

con il patrocinio di



mailto:info@jonica130.it