



9-11 MAGGIO  
2025

## Il Circolo Vela Argonauti

in collaborazione con

**Il Circolo Velico Ondabuena**

**Il Circolo Velico Azimuth**

**LEGA NAVALE ITALIANA – Sezione di Porto Cesareo**

**LEGA NAVALE ITALIANA – Sezione di Gallipoli**

**LEGA NAVALE ITALIANA – Sezione Campomarino di Maruggio**



## AVVISO DI VELEGGIATA

### COMITATO ORGANIZZATORE

Circolo Vela Argonauti, Porto degli Argonauti – 75015 Marina di Pisticci (Mt) Tel. 0835.470218 –email: [circolovela@argonauti.com](mailto:circolovela@argonauti.com)

### SEDE DELLA VELEGGIATA

La veleggiata si svolgerà su un percorso costiero di 65 miglia circa, che si sviluppa all'interno del Golfo di Taranto, con una distanza da terra sempre inferiore alle 12 miglia nautiche, con partenza nei pressi del Porto degli Argonauti di Marina di Pisticci (MT) ed arrivo a Gallipoli (LE).

### SPIRITO

La Veleggiata è tradizionalmente una manifestazione sportiva allegra e di facile approccio, non agonistica. La veleggiata sarà quindi percorsa a vele bianche, vale a dire con sola randa e fiocco, di qualsiasi materiale, senza l'utilizzo di spinnaker, gennaker, qualsiasi vela di prua non inferita, tangoni, bompressi e buttafuori vari.

### AMMISSIONE

CON IL PATROCINIO DI



SPONSORIZZATO DA



La manifestazione è aperta alle imbarcazioni d'altura con LOA uguale o superiore a 9.00 metri, con motore entro bordo, VHF con canali 16,72,74 e dotazioni di sicurezza per la navigazione d'altura, in possesso delle documentazioni prescritte per la navigazione da diporto e della prevista copertura assicurativa complete di interni da crociera e dotate di almeno tre delle seguenti attrezzature:

- rollafiocco o garrocci
- rolla randa
- albero armato in testa e non rastremato
- elica a pale fisse
- salpancora fisso adeguato
- vele a bassa tecnologia (dacron)
- ponte in teak
- anzianità superiore a dieci anni e quant'altro il Comitato organizzatore riterrà opportuno indicare nell'Avviso di veleggiata.

Le imbarcazioni partecipanti alla "veleggiata" saranno divise in gruppi omogenei come qui sotto dettagliato:

- CHARLIE da m. 9.00 a m. 9.98
- DELTA da m. 9.99 a m. 10.98
- ECHO da m.10.99 a m. 11.98
- FOX-TROT da m. 11.99 a m.12.98
- GOLF da m. 12.99 in su

Per la determinazione dei gruppi o di un possibile raggruppamento farà fede la LFT (Lunghezza Fuori Tutto) dichiarata nella licenza di navigazione (vedi LH) od ad altra documentazione probante in tal senso per i natanti (a chiarimento si precisa che la LFT non contempla pulpiti, fermi di prua, delfiniere, musoni, buttafuori di poppa, timoni esterni allo scafo).

Qualora per tipi identici di imbarcazioni fossero rilevate diverse LFT da documentazione prodotta e tali differenze le facessero collocare in classi o raggruppamenti differenti, il Comitato Organizzatore si riserva di collocarle comunque tutte nello stesso raggruppamento (che sarà quello che ne comprende la maggioranza).

Per costituire un raggruppamento sono necessarie almeno 5 imbarcazioni, se questo non sarà possibile, le relative imbarcazioni saranno accorpate al raggruppamento immediatamente superiore.

E' fatto obbligo di dichiarare al Comitato Organizzatore eventuali allungamenti della LFT, ottenute con appendici fisse tipo spoiler o similari, se non già registrate nei documenti di navigazione, onde poter creare classi omogenee.

CON IL PATROCINIO DI



SPONSORIZZATO DA



## PROGRAMMA

Fatte salve eventuali variazioni che saranno comunicate per tempo, Il briefing equipaggi sarà alle ore 8.30 presso il Porto Argonauti e la partenza è prevista per le **ore 09.30 del giorno 9 maggio 2025.**

Il Comitato Organizzatore si riserva la facoltà, a proprio insindacabile giudizio, di modificare le indicazioni illustrative della veleggiata e modificare l'orario di partenza e/o il percorso della veleggiata se le condizioni meteo lo rendessero necessario, e di darne tempestiva comunicazione ai partecipanti.

La premiazione avverrà presso il Porto Argonauti il giorno 11 maggio 2025 alle ore 20.00.

## AREA DELLA MANIFESTAZIONE

La veleggiata si svilupperà su un percorso di navigazione costiera di 65 nm che partirà dall'esterno del Porto degli Argonauti - Marina di Pisticci (MT) e si dirigerà verso l'interno della Rada di Mar Grande – Taranto. Successivamente la flotta si dirigerà verso Campomarino di Maruggio (TA), ove sarà posizionato il secondo gate di passaggio, per poi fare rotta sul terzo gate posizionato a Porto Cesareo (LE). In seguito le imbarcazioni si dirigeranno verso il gate di Gallipoli (LE). Il predetto gate di Gallipoli costituirà anche la linea di arrivo della Veleggiata. **I Percorsi saranno comunque dettagliatamente specificati in un apposito allegato inviato agli iscritti, contenente le coordinate dei singoli punti di passaggio.** In caso di meteo non favorevole al completamento della veleggiata, la stessa potrà essere ridotta in corrispondenza di un gate di passaggio, così riducendo la distanza totale percorsa.

## PARTENZA

Sarà issata una bandiera GIALLA possibilmente accompagnata da segnale acustico e avviso a mezzo radio 10 minuti prima della partenza e una bandiera BIANCA possibilmente accompagnata da segnale acustico e avviso a mezzo radio 5 minuti prima della partenza. Alla partenza saranno ammainate le bandiere GIALLA e BIANCA accompagnate possibilmente da segnale acustico e avviso a mezzo radio.

## ARRIVO

Come da percorso che verrà pubblicato.

La Veleggiata sarà chiusa dopo l'ultimo arrivato, non più tardi delle ore 17.00 del 10 maggio 2025. All'arrivo ciascuna imbarcazione dovrà fornire il proprio nominativo sul canale radio VHF 74 della manifestazione (metodo di comunicazione alternativo, di riserva, sarà il telefono).

CON IL PATROCINIO DI



SPONSORIZZATO DA



Chi dovesse ritirarsi dovrà comunicarlo al C.O. sul canale radio **VHF 74** della manifestazione o per telefono.

## PASSAGGIO A BOE ED OSTACOLI

Le imbarcazioni che si trovano fra una boa od un ostacolo ed una o più imbarcazioni, hanno diritto di spazio per passare od effettuare la virata o strambata se questa manovra è necessaria. E' comunque vietato incunarsi fra una boa od ostacolo ed altra o altre imbarcazioni, quando si è a meno di 100 metri dalla boa od ostacolo.

## SPAZIO PER VIRARE AD UN OSTACOLO

Quando motivi di sicurezza richiedono che una barca di bolina stretta faccia un sostanziale cambiamento di rotta per evitare un ostacolo ed essa intenda virare ma non possa farlo senza collidere con un'altra barca, essa deve dare un richiamo per avere lo spazio per tale manovra; prima di virare essa deve dare alla barca richiamata il tempo per rispondere.

## COMUNICAZIONI E CLASSIFICHE

Tutte le unità dovranno essere dotate di GPS e VHF. Le Classifiche saranno redatte in base al tempo di arrivo per ciascuna classe di LOA.

## ISCRIZIONI

L'iscrizione dovrà essere effettuata esclusivamente sul sito della Manifestazione [www.jonica130.it](http://www.jonica130.it) spuntando l'opzione "Veleggiata".

- Successivamente alla pre-iscrizione, sarà possibile scaricare il modulo di iscrizione unificato, che dovrà essere compilato in ogni sua parte ed inviato via mail, unitamente alla contabile del bonifico della quota di iscrizione, al Circolo Organizzatore. [circolovela@argonauti.com](mailto:circolovela@argonauti.com)
- Il pagamento della quota di iscrizione dovrà essere versato al Comitato Organizzatore entro il 01 maggio mediante bonifico bancario, al seguente
- IBAN: IT91K0306941302100000002998 – ASD Circolo Vela Argonauti – Intesa Sanpaolo filiale di Acquaviva delle Fonti, indicando "iscrizione Veleggiata Jonica 130" numero velico e il nome dell'imbarcazione iscritta.
- Le quote di iscrizione (**non restituibili**), sono:
- **7.1 Quota ridotta € 150,00 per TUTTI**

CON IL PATROCINIO DI



SPONSORIZZATO DA



- Una barca che non abbia pagato la quota di iscrizione nei predetti termini non sarà considerata formalmente iscritta
- Le iscrizioni definitive, pertanto, dovranno essere perfezionate mediante l'invio di una email presso il Circolo Organizzatore all'indirizzo [iscrizioni@jonica130.it](mailto:iscrizioni@jonica130.it), contenente il modulo unificato di iscrizione ed i documenti appresso indicati, entro e non oltre il giorno 1 maggio 2025
- In allegato al modulo di iscrizione completo in ogni sua parte, **obbligatoriamente**, dovrà essere prodotta la seguente documentazione:
  - Ricevuta di bonifico tassa iscrizione effettuata nei tempi prescritti;
  - Lista equipaggio con indicazione Tessere FIV 2025 (ordinarie o diporto) in regola con la parte riguardante le prescrizioni sanitarie (solo ordinarie). La lista equipaggio potrà essere modificata con medesima procedura o comunque inviata entro e non oltre il 06/05/2025
  - Dichiarazione di responsabilità (usare solo modulo ufficiale allegato al modulo di iscrizione)
  - Certificato di assicurazione RC completo di tagliando;
  - La mancata consegna e/o incompletezza anche di uno solo dei moduli richiesti non permetterà al Comitato Organizzatore di iscrivere alla Veleggiata la barca che risulti essere inadempiente. Pertanto, l'imbarcazione non sarà considerata iscritta nelle liste e non potrà partecipare, finché non regolarizzerà la propria posizione.

## ORMEGGI E OSPITALITA' A TERRA

Con il perfezionamento dell'iscrizione e relativo versamento, saranno garantiti ormeggi gratuiti solo presso il Porto degli Argonauti alle imbarcazioni provenienti da oltre 15 nm, a decorrere dal giorno martedì 6 maggio 2025 (check-in) e fino al giorno mercoledì 14 maggio 2025 (check-out).

Il Porto degli Argonauti ha un pescaggio di 3,50 metri, con pontili fissi e trappe.

Fermo restando la responsabilità degli armatori e skipper della decisione di atterrare e entrare al porto in base alla forza del vento, allo stato del mare e alle previsioni del tempo, le imbarcazioni con pescaggi importanti dovranno preventivamente contattare l'Ufficio del Marina ([info@portodegliargonauti.it](mailto:info@portodegliargonauti.it) - 0835470218) per le opportune informazioni.

In caso di pescaggio superiore a quello possibile, sarà previsto un ormeggio in Taranto, distante circa 18 miglia dal punto di partenza della veleggiata. In tale evenienza, solo dopo la conferma della sistemazione in Taranto a prezzo concordato (che comunque non può essere garantita preventivamente, atteso l'affollamento delle darsene tarantine), gli Armatori interessati potranno procedere all'iscrizione della propria imbarcazione o, in alternativa, provvedere autonomamente alla sistemazione della propria barca.

CON IL PATROCINIO DI



SPONSORIZZATO DA



Coloro i quali intendono iscriversi alla veleggiata e che vorranno fermarsi a Gallipoli dopo la fine della propria regata, dovranno preventivamente contattare il CO che provvederà a reperire il posto barca con prezzo concordato, salvo disponibilità dei locali Marina. In alternativa gli armatori interessati potranno comunque provvedere in autonomia.

Il Porto degli Argonauti e il Circolo Vela Argonauti, al fine di garantire ospitalità agli equipaggi e accompagnatori che parteciperanno alla regata, stanno ricercando convenzioni per l'ospitalità a terra in appartamenti o albergo. A breve saranno comunicate le disponibilità ed i costi delle strutture convenzionate.

### **Tesseramento e comunicazioni**

Per questo tipo di manifestazione, è richiesto il tesseramento alla FIV (Ordinaria o diporto) per tutti i componenti dell' equipaggio, con tesseramento ordinario, diporto oppure di Scuola Vela per l' attività del Diporto (per i minori)

Il costo della tessera sarà di € 10,00

Il tesseramento dà diritto alla prevista copertura assicurativa “Infortuni personali”. Non è richiesto alcun certificato medico che, peraltro, resta consigliato.

## **REGOLAMENTI DI RIFERIMENTO PER LA MANIFESTAZIONE**

- Normativa Federale per il Diporto
- Norme internazionali per Prevenire gli abbordi in Mare (NIPAM–COLREG1972).
- Dotazioni di sicurezza come da norme di legge per la navigazione da diporto.
- Avviso di Veleggiata
- Comunicazioni del Comitato Organizzatore In caso di contrasto tra i predetti regolamenti avranno prevalenza le presenti disposizioni per la manifestazione che integrano le Norme per Prevenire gli Abbordi in Mare NIPAM COLREG1972 pertanto non si potrà in alcun modo applicare il Regolamento di Regata World Sailing

## **ACCETTAZIONE DELLE REGOLE**

Il Comitato Organizzatore deciderà in via definitiva la rispondenza delle caratteristiche delle barche richieste dall' Avviso di veleggiata. In tal caso gestirà direttamente la manifestazione in mare e dirimerà eventuali controversie ai soli fini dello svolgimento della manifestazione secondo lo spirito di una navigazione sportivamente corretta; le sue decisioni saranno per tutte le parti interessate inappellabili. Nel partecipare ad una manifestazione velica del diporto organizzata nel rispetto delle presenti disposizioni, ogni partecipante e proprietario di barca acconsente:

CON IL PATROCINIO DI



SPONSORIZZATO DA



- ad assoggettarsi incondizionatamente, senza possibilità di ricorso, al rispetto delle presenti disposizioni;
- ad accettare le decisioni assunte dal Comitato Organizzatore relative ad ogni questione sorgente dalle presenti disposizioni;
- a non ricorrere ad altra Corte o Tribunale relativamente alle decisioni assunte dal C.O.

## **SICUREZZA**

Ogni imbarcazione deve avere a bordo le dotazioni di sicurezza previste dalla Normativa vigente. Spetta ad ogni partecipante la responsabilità personale di indossare un mezzo di galleggiamento individuale adatto alle circostanze. Una barca deve dare tutto l'aiuto possibile ad ogni persona o naviglio in pericolo.

## **CORRETTO NAVIGARE**

Una barca ed il suo armatore devono navigare nel rispetto dei principi di sportività e correttezza.

## **RESPONSABILITÀ E DECISIONE DI PARTECIPARE ALLA MANIFESTAZIONE**

I concorrenti partecipano alla veleggiata a loro proprio rischio e pericolo e sotto la propria personale responsabilità. L'armatore od un suo rappresentante di ciascuna imbarcazione sarà il solo responsabile della decisione di partire o di continuare la veleggiata.

Gli Organizzatori declinano ogni responsabilità per danni che potrebbero subire le persone o le cose, sia in terra che in mare, in conseguenza della partecipazione alla veleggiata. L'armatore è l'unico responsabile della sicurezza della propria imbarcazione e della rispondenza delle dotazioni di bordo alle esigenze della navigazione d'altura e della salvaguardia delle persone imbarcate e dei naviganti in genere.

L'armatore od un suo rappresentante di ciascuna imbarcazione nel partecipare alla manifestazione, confermano di essere a conoscenza dei pericoli/danni, anche gravi, a cose e persone che possano derivare dalla partecipazione alla manifestazione stessa.

## **PUBBLICITA'**

Nessuna restrizione, purché non in contrasto con l'eventuale Sponsor della Manifestazione.

Il Comitato Organizzatore potrà vietare l'esposizione di qualsiasi tipo di pubblicità a suo insindacabile giudizio.

## **PROTEZIONE DEI DATI**

In conformità alla legislazione sulla protezione dei Dati (art 13 Regolamento UE 2016 679 -GU n. 190 del 14 agosto 2004) il responsabile del trattamento dei Dati è il presidente del Comitato Organizzatore

## **DIRITTI MEDIA**

CON IL PATROCINIO DI



SPONSORIZZATO DA



Gli Armatori e i concorrenti autorizzano e concedono pieno diritto e permesso, al Comitato Organizzatore e agli Sponsor, al libero uso dei diritti di immagine collegati a loro e alle loro barche in regata, dando quindi la più ampia liberatoria per l'uso di nome, informazioni biografiche e immagini in qualsiasi tipo di pubblicazione e filmato, incluso quelli pubblicitari, da diffondere a mezzo stampa, televisione e Internet. Autorizzano la pubblicazione e/o la trasmissione tramite qualsiasi mezzo mediatico di ogni fotografia o ripresa filmata di persone o imbarcazioni avvenuta durante l'evento, inclusi ma non limitati, a spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate sulla JONICA 130 e JONICA 65. Parte integrante dell'iscrizione sarà l'accettazione di quanto sopra

### *Il Comitato Organizzatore*

CON IL PATROCINIO DI



SPONSORIZZATO DA

