



9-11 MAGGIO
2025

Circolo Vela
ARGONAUTI

La Lega Navale Italiana – Sezione di Taranto ed il Circolo Vela Argonauti

in collaborazione con

LEGA NAVALE ITALIANA – Sezione di Porto Cesareo
LEGA NAVALE ITALIANA – Sezione di Gallipoli
ed il supporto di
LEGA NAVALE ITALIANA – Sezione Campomarino di Maruggio

organizzano per i giorni 9-10-11 maggio 2025 la

“JONICA 130”

REGATA costiera per imbarcazioni d’ALTURA

BANDO DI REGATA

1) CIRCOLI ORGANIZZATORI

- **Lega Navale Italiana – Sezione di Taranto, Lungomare Vittorio Emanuele III, Taranto**
- **Circolo Vela Argonauti, Porto degli Argonauti – 75015 Marina di Pisticci (Mt)**

Le segreterie dei Circoli fungeranno da Segreteria di Regata ai seguenti recapiti:

Lega Navale Italiana – Sezione di Taranto Tel.099/ – e-mail: taranto@leganavale.it

Circolo Vela Argonauti Tel. 0835.470218 –email: circolovela@argonauti.com

2) Abbreviazioni:

- | | |
|------------|------------------------------------|
| CO | Comitato organizzatore |
| WS | World Sailing |
| FIV | Federazione Italiana Vela |
| RRS | Regolamento di Regata WS 2021-2024 |

BdR	Bando di Regata
IdR	Istruzioni di Regata
CdR	Comitato di Regata
CdP	Comitato delle Proteste
CT	Comitato Tecnico
SR	Segreteria Regate
CIS	Codice Internazionale dei Segnali

- [DP]** Regole per le quali le penalità per una loro infrazione possono essere, a discrezione del CdP, inferiori alla squalifica.
- [NP]** Regole che non possono essere oggetto di protesta di barca contro barca (questo modifica la RRS 60.1(a)).
- [SP]** Regole per le quali le penalità standard per una loro infrazione possono essere applicate dal CdR senza udienza (questo modifica RRS 63.1, A4 e A5).

Preambolo:

La regata **Jonica 130** include la regata **Jonica 65**, costituita dalla sola rotta di andata Porto Argonauti > Gallipoli, per un totale di circa 65 miglia nautiche. Detta regata, a cui tutte le imbarcazioni sono automaticamente iscritte con l'iscrizione alla "**Jonica 130**" e che avrà una sua classifica Orc e Multiscafi, può essere anche scelta da ogni armatore come unica regata a cui iscriversi in sede di compilazione del modulo di iscrizione. Pertanto, ogni imbarcazione potrà iscriversi alla sola Jonica 65, concludendo così il proprio percorso a Gallipoli, oppure alla 130, che comporta comunque la partecipazione alla **JONICA 65**.

La Regata **Jonica 130** è valevole per il Campionato Italiano Multiscafi, organizzato dall'Associazione Italiana Multiscafi (AIM)

3) REGOLE

Saranno utilizzate le seguenti regole:

- il Regolamento di Regata WS in vigore;
- la Normativa FIV per l'Attività Sportiva Organizzata in Italia è da considerarsi Regola
- la Normativa FIV della Vela di Altura in vigore
- il Regolamento ORC - le "Offshore Special Regulation" WS di categoria 4 con obbligo a bordo di radio VHF con canali 16 e 72 e 74
- il Bando di Regata

- le Istruzioni di Regata e i successivi comunicati ufficiali che saranno pubblicati sull'albo ufficiale dei comunicati.

In caso di contrasto tra il BdR e le IdR prevarranno le IdR e i successivi comunicati ufficiali (a modifica della RRS 63.5(c))

4) ISTRUZIONI DI REGATA

Saranno a disposizione dei concorrenti dalle ore 20.00 del giorno 8 maggio 2025 presso la Segreteria Regata e pubblicate sulla chat whatsapp di tutti gli armatori iscritti, appositamente creata. In caso di contrasto con il Bando di Regata, prevarranno le IdR e i successivi comunicati ufficiali (a modifica della RRS 63.7).

5) COMUNICAZIONI

Canali ufficiali di trasmissione in mare e in porto VHF Canali **72, 74 e 16**

- 5.1 L'albo ufficiale dei comunicati online si trova all'indirizzo www.jonica130.it. Sarà aperta una apposita chat whatsapp degli armatori iscritti e del CdR ove verranno pubblicati tutti i comunicati ufficiali, nonché le Istruzioni di regata ed ogni altra comunicazione utile.
- 5.2 **[DP][NP]** Tutte le barche devono portare una radio VHF in grado di comunicare sul canale 72, 74 e 16.
- 5.3 In acqua, il comitato di regata farà trasmissioni di cortesia ai concorrenti sul canale radio VHF 71. La mancata/parziale/incompleta trasmissione o ricezione di tali trasmissioni, né l'ordine con cui saranno effettuate, non potrà essere oggetto di richiesta di riparazione (modifica RRS 60.1(b)).
- 5.4 **[DP][NP]** Durante la regata, tranne in caso di emergenza, una barca non deve inviare trasmissioni voce o dati e non riceverà comunicazioni vocali o dati che non siano disponibili per tutte le barche

6) AMMISSIONE

Sono ammesse alla partecipazione le seguenti imbarcazioni:

- **Classe ORC**, categorie unificate regata e crociera/regata (con certificato di stazza International o ORC Club) e LOA minimo di 8,40 mt. e motore entrobordo, comprese tra la classe ORC "0" e la classe ORC "C" (rispettivamente con CDL da 16.400. a meno di 8.00)

GRUPPO 1 --- Classe 0: CDL da 16.400 a 13.551

GRUPPO 1 --- Classe A: CDL da 13.550 a 11.271

GRUPPO 1--- Classe B: CDL da 11.270 a 9.631

GRUPPO 2 --- Classe C: CDL meno di 9.631

- Le imbarcazioni iscritte in Classe Altura saranno raggruppate nelle categorie: “Regata”, “Crociera/Regata”, “Gran Crociera”, come previste dalla vigente Normativa FIV vela d’Altura.

N.B. Il numero minimo per costituire una classe è di 6 imbarcazioni.

Appartengono alla categoria “Gran Crociera” le imbarcazioni con le caratteristiche appresso descritte, avendo mantenuto la propria configurazione originale di barca da diporto, ovvero senza alcuna modifica successiva allo scafo ed appendici, ed essere in possesso di Certificato di Rating ufficiale. Inoltre devono essere in regola con le Norme per la Navigazione da Diporto in vigore, dotate d’arredi interni da crociera completi e idonei per lunghe navigazioni. È vietato imbarcare Atleti qualificati. È vietato l’utilizzo del carbonio o materiali ad esso assimilabili (PBO ed altri compositi) per scafo, appendici, albero (comprese le relative manovre fisse), e vele. Per appartenere alla categoria Gran Crociera l’imbarcazione dovrà avere non meno di cinque attrezzature proprie per una facile crociera, delle quali tre obbligatorie: 1. Rolla fiocco con vela installata, o vele di prua con garrocci (tipo tradizionale, metallici o misti); 2. Salpa ancora completamente installato in coperta o in apposito gavone a prua, con ancora e catena di peso adeguato nel medesimo gavone e con una lunghezza di almeno tre volte la LH; 3. Una sola vela per andature portanti (SPY o ASM). Le due attrezzature ulteriori dovranno essere indicate dall’Armatore all’atto dell’iscrizione alla regata tra le seguenti: 4. Elica a pale fisse; 5. Vele di tessuto a bassa tecnologia (Dacron e altre fibre poliesteri, Nylon e altre fibre poliammide, Cotone, comunque filato a basso modulo di elasticità, tessuto a trama ed ordito senza laminature applicate); 6. Anzianità di varo ultraventennale; 7. Rollaranda; 8. Ponte in teak non sintetico completo; 9. Paterazzo in cavo d’acciaio spiroidale singolo o doppio purché privo di paranco a una o più vie per la regolazione fine in regata; 10. Condizionatore; 11. Desalinizzatore.

- **Classe MULTISCAFI**, con certificato di stazza MULTI 2000 e LOA minimo di 7.50 mt. con motore ausiliario e carburante adeguati a riportare l'imbarcazione in qualsiasi momento presso il Porto.

7) Quote e modalità di ISCRIZIONE

La preiscrizione alla regata avverrà esclusivamente tramite il sito internet della regata all'indirizzo www.jonica130.it

Una volta pre-iscritta la barca sarà possibile scaricare il modulo di iscrizione unificato, che dovrà essere compilato in ogni sua parte ed inviato via mail, unitamente alla contabile del bonifico della quota di iscrizione, al Circolo Organizzatore.

Il pagamento della quota di iscrizione dovrà essere versato al Comitato Organizzatore entro il 12 aprile con tassa ridotta e comunque non oltre il giorno 1 Maggio 2025 con tassa NON ridotta mediante bonifico bancario, al seguente

IBAN: IT91K030694130210000002998 – ASD Circolo Vela Argonauti – Intesa Sanpaolo filiale di Acquaviva delle Fonti, indicando “iscrizione Jonica 130” numero velico e il nome dell’imbarcazione iscritta.

Le quote di iscrizione (**non restituibili**), sono:

7.1 Quota ridotta € 150,00 per coloro che perfezionano il pagamento entro il 12 aprile 2025

7.2 Quota non ridotta € 220,00 per coloro che perfezionano il pagamento dopo il 12 aprile e fino al termine ultimo per le iscrizioni.

Una barca che non abbia pagato la quota di iscrizione nei predetti termini non sarà considerata formalmente iscritta

Le iscrizioni definitive dovranno essere perfezionate mediante l'invio di una email presso il Circolo Organizzatore, contenente il modulo unificato di iscrizione ed i documenti appresso indicati, entro e non oltre il giorno 1 maggio 2025, al seguente indirizzo e-mail: iscrizioni@jonica130.it

In allegato al modulo di iscrizione completo in ogni sua parte, **obbligatoriamente**, dovrà essere prodotta la seguente documentazione:

- Ricevuta di bonifico tassa iscrizione effettuata nei tempi prescritti ai punti 7.1 o 7.2;
- Lista equipaggio con indicazione Tessere FIV 2025 in regola con la parte riguardante le prescrizioni sanitarie. La lista equipaggio potrà essere modificata con medesima procedura o comunque inviata entro e non oltre il 06/05/2025
- Copia del Certificato di Stazza ORC (Int. o Club 2025) per i monoscafi e "MULTI 2000" 2025 per i multiscafi
- certificato di stazza ORC International o Club 2025 (per i Multiscafi MULTI 2000)
- Dichiarazione di responsabilità
- Dichiarazione di conformità
- Modulo di riconoscimento del rischio a firma di tutto l'equipaggio
- Licenza di pubblicità FIV (per imbarcazione sponsorizzata)
- Certificato di assicurazione RC con estensione per regate (ORC e Multiscafi)
- Modulo affido minorenne (se presente a bordo)

La mancata consegna e/o incompletezza anche di uno solo dei moduli richiesti non permetterà al Comitato Organizzatore di iscrivere alla Regata la barca che risulti essere inadempiente. Pertanto, l'imbarcazione non sarà considerata iscritta nelle liste e non potrà regatare, finché non regolarizzerà la propria posizione.

8) PUBBLICITA'

[DP] Le barche potranno esporre la pubblicità come da Normativa per l'esposizione della pubblicità nelle manifestazioni veliche in Italia per le barche italiane (FIV 2025). Le barche dovranno inoltre esporre il materiale pubblicitario fornito dall'Autorità organizzatrice in occasione dell'iscrizione da un'ora dopo il perfezionamento della propria iscrizione nel porto di partenza fino alle ore 20:00 del 11 maggio 2025:

-(a) bandiera(e) con il logo dell'evento o dello sponsor sullo strallo di poppa dell'imbarcazione.

-(b) bandiera(e) con il logo dell'evento o sponsor sullo strallo di prua quando la barca è attraccata al molo.

La mancata esposizione di detta pubblicità, rilevata dal Comitato di Regata, anche in mare o presso il Porto Argonauti, comporterà una penalizzazione, senza udienza, di posti in classifica pari al 5% del numero degli iscritti nella propria classe; ciò modifica RRS 63.1 e A5; azione che non potrà essere esercitata da una barca, ciò modifica RRS 60.1.

9) PROGRAMMA DELLA MANIFESTAZIONE

- | | |
|-------------------------------------|---------------------------------------------------------------|
| - Sabato 12 Aprile 2025 | Termine per l'iscrizione con tassa ridotta |
| - Giovedì 1° Maggio 2025 | Termine ultimo per l'invio delle iscrizioni |
| - Da domenica 4 maggio | Ospitalità gratuita presso il Porto Argonauti |
| - Giovedì 8 maggio | Apertura della Manifestazione |
| - Venerdì 9 maggio 2025 ore 08.30 | Briefing equipaggi presso Porto Argonauti |
| - Venerdì 9 maggio 2025 ore 09.10 | Tracking Briefing presso Porto Argonauti |
| - Venerdì 9 maggio 2025 ore 10.45 | Partenza regata Classe Multiscafi |
| - Venerdì 9 maggio 2025 ore 11.00 | Partenza regata Classi ORC |
| - Domenica 11 maggio 2025 ore 20.00 | Premiazione e festa equipaggi presso il Porto degli Argonauti |

10) PERCORSI e modifiche

La regata, di una lunghezza di 130 miglia circa, si svolgerà in un percorso di navigazione costiera che partirà dall'esterno del Porto degli Argonauti - Marina di Pisticci (MT) e si dirigerà verso l'interno della Rada di Mar Grande – Taranto. Successivamente la flotta si dirigerà verso Campomarino di Maruggio (TA), ove sarà posizionato il secondo gate di passaggio, per poi fare rotta sul terzo gate posizionato a Porto Cesareo (LE). In seguito le imbarcazioni si dirigeranno verso il gate di Gallipoli (LE). Il predetto gate di Gallipoli costituirà anche la linea di arrivo della regata "Jonica 65" meglio identificata al successivo punto 11. Una volta oltrepassato il gate di Gallipoli, le imbarcazioni compiranno un nuovo passaggio dal gate di Campomarino di Maruggio in senso sud- est>nord-ovest, per poi puntare, con rotta libera, verso l'arrivo, posto presso il Porto Turistico degli Argonauti. **I Percorsi saranno dettagliatamente specificati nelle Istruzioni di Regata.** In caso di meteo non favorevole al completamento della regata, la stessa potrà essere ridotta in corrispondenza di un gate di passaggio, così riducendo la distanza totale percorsa.

11) REGATA JONICA 65

La regata **Jonica 130** include la regata **Jonica 65**, costituita dalla sola rotta di andata Porto Argonauti > Gallipoli di cui al punto precedente, per un totale di circa 65 miglia nautiche. Detta regata, a cui tutte le imbarcazioni sono automaticamente iscritte con l'iscrizione alla Jonica 130 e che avrà una sua classifica Orc e Multiscafi, può essere anche scelta da ogni armatore come unica regata a cui iscriversi in sede di compilazione

del modulo di iscrizione. Pertanto, ogni imbarcazione potrà iscriversi alla sola Jonica 65, concludendo così il proprio percorso a Gallipoli, oppure alla 130, che comunque comporta la partecipazione alla 65.

12) CONTROLLI DI STAZZA E DI EQUIPAGGIAMENTI

Non vi saranno controlli di stazza preventivi ma potranno essere eseguiti controlli a cura del CT [SP].

Le imbarcazioni iscritte dovranno avere sempre a bordo copia del loro certificato di stazza.

13) SISTEMI DI PENALIZZAZIONE

Per tutti i gruppi e classi la RRS 44.1 viene modificata in modo che la penalità di due giri è sostituito dalla penalità di un giro.

14) CLASSIFICHE

Le classifiche saranno stilate con software riconosciuti da ORC ed UVAI, con il sistema APH All-Purpose (ToD)

I risultati della classe MULTISCAFI saranno calcolati con il MULTI 2000 come correttore del tempo reale.

15) PREMI

Saranno assegnati i seguenti premi:

- Premio alla **prima imbarcazione ORC che taglia il traguardo in tempo reale** della Jonica 65 e della Jonica 130, se differenti; Se l'imbarcazione è la stessa, sarà premiata solo la 130;
- **Premio ai primi tre classificati nelle classifiche overall ORC** (Regata e Crociera Regata) e **MULTISCAFI** (per i multiscafi solo se iscritti in numero pari o superiore a 5, altrimenti al solo primo classificato) della Jonica 65 e della Jonica 130;
- Premio **ai primi tre classificati** nella classifica overall **ORC "Gran Crociera"** della Jonica 65 e Jonica 130;
- **Premio al primo classificato nella ORC Double Handed** (con un minimo di 4 iscritti e con certificato DH) della Jonica 65 e della Jonica 130, se differenti;
- **Trofeo "JONICA 130" allo Yacht vincitore della combinata** in compensato della sola classe ORC (J130 e J65);
- **Trofeo "Legend"** alla imbarcazione ultra trentennale meglio classificata nella classe ORC (solo J130).
- Premio alla **prima imbarcazione overall ORC con equipaggio formato da soli under 25**, ad eccezione eventuale dell'armatore (solo J130);
- **Premio alla prima imbarcazione overall ORC con equipaggio di sole donne**, ad eccezione, eventuale, del solo armatore (solo J130);
- Premio **"Vela Inclusiva"** all'equipaggio che si sarà distinto per iniziative volte all'inclusione sociale;

- Premio **“Spirito di Eccellenza”** alla imbarcazione che taglierà per ultima il traguardo della Jonica 130, dimostrando fair play, sportività e rispetto delle regole;

Eventuali altri premi per classi a discrezione del Comitato Organizzatore.

I premi non ritirati durante la premiazione ad opera di almeno un membro dell’equipaggio non saranno consegnati

16) SISTEMA DI TRACCIAMENTO

Trattandosi di regata costiera, ove non mancherà mai la copertura della linea cellulare, ogni imbarcazione avrà **l’obbligo, a pena di squalifica, di utilizzare il sistema di tracciamento “REGATTA HERO”**, disponibile per sistemi Android ed IOS, previa creazione dell’evento a cura dell’Organizzatore. Tale tracciamento darà la possibilità a tutti di seguire la regata in tempo reale e costituirà strumento di sicurezza e controllo per il CO ed il CdR. Ulteriori dettagli seguiranno sulle modalità di utilizzo della predetta tecnologia.

17) ORMEGGI E OSPITALITA' A TERRA

Con il perfezionamento dell’iscrizione e relativo versamento, saranno garantiti ormeggi gratuiti solo presso il Porto degli Argonauti alle imbarcazioni provenienti da oltre 15 Mn, a decorrere dal giorno martedì 6 maggio 2025 (check-in) e fino al giorno mercoledì 14 maggio 2025 (check-out).

Il Porto degli Argonauti ha un pescaggio di 3,50 metri, con pontili fissi e trappe.

Ferma restando la responsabilità degli armatori e skipper della decisione di atterrare ed entrare al porto in base alla forza del vento, allo stato del mare e alle previsioni del tempo, le imbarcazioni con pescaggi importanti dovranno preventivamente contattare l'Ufficio del Marina (info@portodegliargonauti.it - 0835470218) per le opportune informazioni.

In caso di pescaggio superiore a quello possibile, sarà previsto un ormeggio in Taranto, distante circa 18 miglia dal punto di partenza della regata. In tale evenienza, solo dopo la conferma della sistemazione in Taranto a prezzo concordato (che comunque non può essere garantita preventivamente, atteso l’affollamento delle darsene tarantine), gli Armatori interessati potranno procedere all’iscrizione della propria imbarcazione o, in alternativa, provvedere autonomamente alla sistemazione della propria barca.

Coloro i quali intendono iscriversi alla sola Jonica 65 e che vorranno fermarsi a Gallipoli dopo la fine della propria regata, dovranno preventivamente contattare il CO che provvederà a reperire il posto barca con prezzo concordato, salvo disponibilità dei locali Marina. In alternativa gli armatori interessati potranno comunque provvedere in autonomia.

Il Porto degli Argonauti e il Circolo Vela Argonauti, al fine di garantire ospitalità agli equipaggi e accompagnatori che parteciperanno alla regata, stanno ricercando convenzioni per l'ospitalità a terra in appartamenti o albergo. A breve saranno comunicate le disponibilità ed i costi delle strutture convenzionate.

N.B. Le imbarcazioni che risulteranno regolarmente iscritte, oltre che alla Jonica 130, anche alle due regate: Argonauti-Taranto (VI Zona Fiv, del 26 aprile, organizzata dal CV Argonauti) e Taranto Argonauti Race (VIII Zona Fiv, organizzata dalla LNI Taranto, del 27 aprile), potranno usufruire del posto barca gratuito presso il Porto degli Argonauti già a decorrere dalla data del 24 aprile e fino alla conclusione della Jonica 130.

18) RESTRIZIONI PER L'ALAGGIO E LE IMMERSIONI [DP][NP]

Durante l'evento, le imbarcazioni non dovranno essere alate.

In accordo con il diritto marittimo Italiano, è severamente vietato immergersi nelle acque limitrofe del posto d'ormeggio.

19) PROTEZIONE DEI DATI

In conformità alla legislazione sulla protezione dei Dati (art 13 Regolamento UE 2016 679 -GU n. 190 del 14 agosto 2004) il responsabile del trattamento dei Dati è il presidente del Comitato Organizzatore.

20) DICHIARAZIONE DI RESPONSABILITA'

La RRS 3 cita: "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere in regata è solo sua." Pertanto i partecipanti sono consapevoli che l'attività velica rientra tra quelle disciplinate dall'art.2050 del cc e che tutti partecipanti dovranno essere muniti di un tesseramento federale valido che garantisce la copertura infortuni, ivi compresi caso morte ed invalidità permanente.

I concorrenti stranieri devono rispettare eventuali requisiti della propria MNA ed essere in possesso di copertura infortuni comprensiva di morte ed invalidità permanente, come da Normativa FIV vigente.

21) [DP][NP] REGOLE RIGUARDANTI LA SICUREZZA

La Regata, in base al regolamento vigente, non dispone di assistenza in acqua se non in caso di emergenza, di cui è responsabile l'Autorità Marittima (Capitaneria di Porto). Per questo motivo tutte le imbarcazioni dovranno disporre di una radio VHF in grado di trasmettere e ricevere sui canali 16 (canale di soccorso) e 71. In conseguenza di una violazione del modo di comportarsi o della sportività, il CdP può applicare azioni disciplinari anche per azioni verificatesi a terra. L'armatore o il suo rappresentante è responsabile del comportamento dell'equipaggio.

22) [DP][NP] RESPONSABILITA' AMBIENTALE

Richiamando il Principio Base che cita: "I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela", si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione.

In particolare si richiama l'attenzione alla RRS 47

-Smaltimento dei Rifiuti- che testualmente cita: "I concorrenti e le persone di supporto non devono gettare deliberatamente rifiuti in acqua. Questa regola si applica sempre quando in acqua. La penalità per un'infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica".

23) DIRITTI MEDIA

Gli Armatori e i concorrenti autorizzano e concedono pieno diritto e permesso, al Comitato Organizzatore e agli Sponsor, al libero uso dei diritti di immagine collegati a loro e alle loro barche in regata, dando quindi la più ampia liberatoria per l'uso di nome, informazioni biografiche e immagini in qualsiasi tipo di pubblicazione e filmato, incluso quelli pubblicitari, da diffondere a mezzo stampa, televisione e Internet. Autorizzano la pubblicazione e/o la trasmissione tramite qualsiasi mezzo mediatico di ogni fotografia o ripresa filmata di persone o imbarcazioni avvenuta durante l'evento, inclusi ma non limitati, a spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate sulla JONICA 130 e JONICA 65. Parte integrante dell'iscrizione sarà l'accettazione di quanto sopra.

Il Comitato Organizzatore